

Les leviers logistiques de performance des circuits courts de produits alimentaires

Présentation du projet de thèse
INRETS

Les vertus supposées des circuits courts

- Économiques :
 - Relocalisation de la production et maintien d'activités de transformation des produits agricoles particulièrement en milieu périurbain
- Sociales :
 - Réorganisation des liens producteur / consommateur
 - Engagement fort des différentes parties
- Environnementales :
 - Exploitations plus respectueuses de l'environnement
 - Réduction systématique des émissions de GES

Les éléments de controverse

- Economique :
 - Les circuits courts restent peu importants face à la grande distribution qui, par ailleurs, propose des produits issus de ce type de circuit
 - Ces circuits entraînent de fortes contraintes logistiques (organisation de la distribution, compétences, infrastructures, moyens financiers) notamment pour le producteur
- Social :
 - Parfois inadéquation entre objectifs du producteur et attentes du consommateur
 - Les démarches ne sont pas forcément collectives
- Environnemental :
 - Le producteur ne repense pas forcément son mode de production
 - La diminution des distances n'entraîne pas forcément un meilleur bilan environnemental : multiplication des trajets terminaux, véhicules anciens et polluants, importance du mode de production

Question

Dans quelle mesure et par quels moyens l'amélioration de l'organisation logistique des circuits courts peut accroître leur performance économique, sociale et environnementale et impacter positivement l'exploitation, la filière et le territoire ?

Enjeux scientifiques de la thèse

- Évaluer la performance économique, sociale et environnementale des circuits courts à l'échelle de l'exploitation, de la filière et du territoire
- Envisager le rôle, jusque-là peu étudié, de la logistique dans cette performance et les voies d'amélioration, en considérant la logistique dans son acception la plus large

Pour répondre à ces enjeux, la thèse aura pour but de :

- Présenter les diverses formes de circuits courts et leur organisation logistique
- Proposer une évaluation des externalités positives et négatives des différents circuits, d'un point de vue économique, social et environnemental
- Mettre en évidence les modalités d'organisation logistique permettant d'amplifier les externalités positives et de réduire les négatives
- Questionner les échelles de performance de ces circuits, leur incidence sur les exploitations, la filière et le territoire

Méthode : phase 1

- Survey bibliographique :
 - Recueil de données : en plus des éléments issus de l'étude CirPan, données statistiques générales et études sur les circuits courts et circuits longs
 - Éléments de définition des circuits courts : une question de distance ou de nombre d'intermédiaires ?
 - Cadrage théorique:
 - Économie de la Proximité permettant d'aborder les questions de proximité géographique et de proximité « organisée » et ainsi analyser les modes de coordination et leur rapport à l'espace
 - Économie de l'Environnement pour l'évaluation des externalités environnementales

Méthode : phase 2

- Enquêtes de terrain en milieu urbain et péri-urbain
- Entretiens (15 à 20 par région) auprès des différents acteurs de chaque circuit
- Sur 3 espaces distincts : Nord-Pas-de-Calais, Ile de France, Rhône-Alpes

Méthode : Phase 3

- Analyse des monographies avec pour but de mettre en évidence la diversité des circuits courts et les organisations logistiques qui leur sont associées
- A partir du survey et des monographies :
 - Evaluation de la performance des circuits courts
 - Evaluation du rôle de l'organisation logistique dans cette performance
 - Identification des leviers d'amélioration de l'organisation logistique

Caractère innovant du travail

- Démarche basée sur la représentation par les acteurs de la performance et de la durabilité
- Appréhension des circuits courts par l'entrée logistique au sens large
- Appréhension de la performance selon ses trois natures (économique, sociale et environnementale) et ses trois échelles (micro, méso et macro économique)