



Mariantonia Lo Prete  
Journée doctorale 16 septembre 2009



# Ports et Environnement

Concepts et pratiques du  
développement durable appliqués  
aux ports méditerranéens

Sous la codirection de

Valérie LAVAUD, Université Montpellier III

Elisabeth GOUVERNAL, directrice du laboratoire SPLOTT

Françoise ODIER, présidente honoraire Association Française du Droit Maritime

Brian SLACK, Université Concordia Canada

# **Plan**

## **Port et environnement**

Mise en contexte et problématique

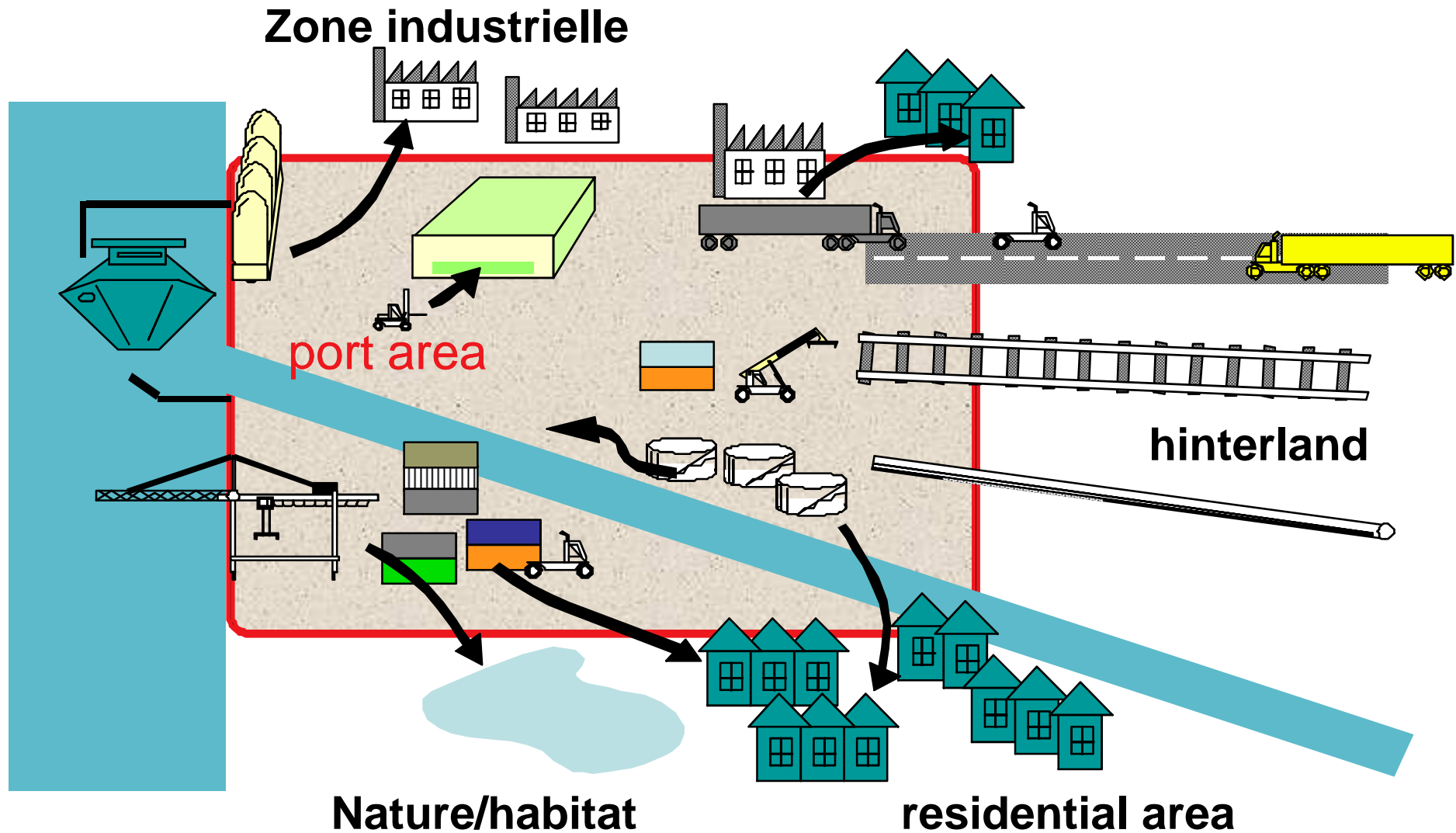
## **Méthodologie**

Comparaison des ports français et italiens

## **Résultats et perspectives**

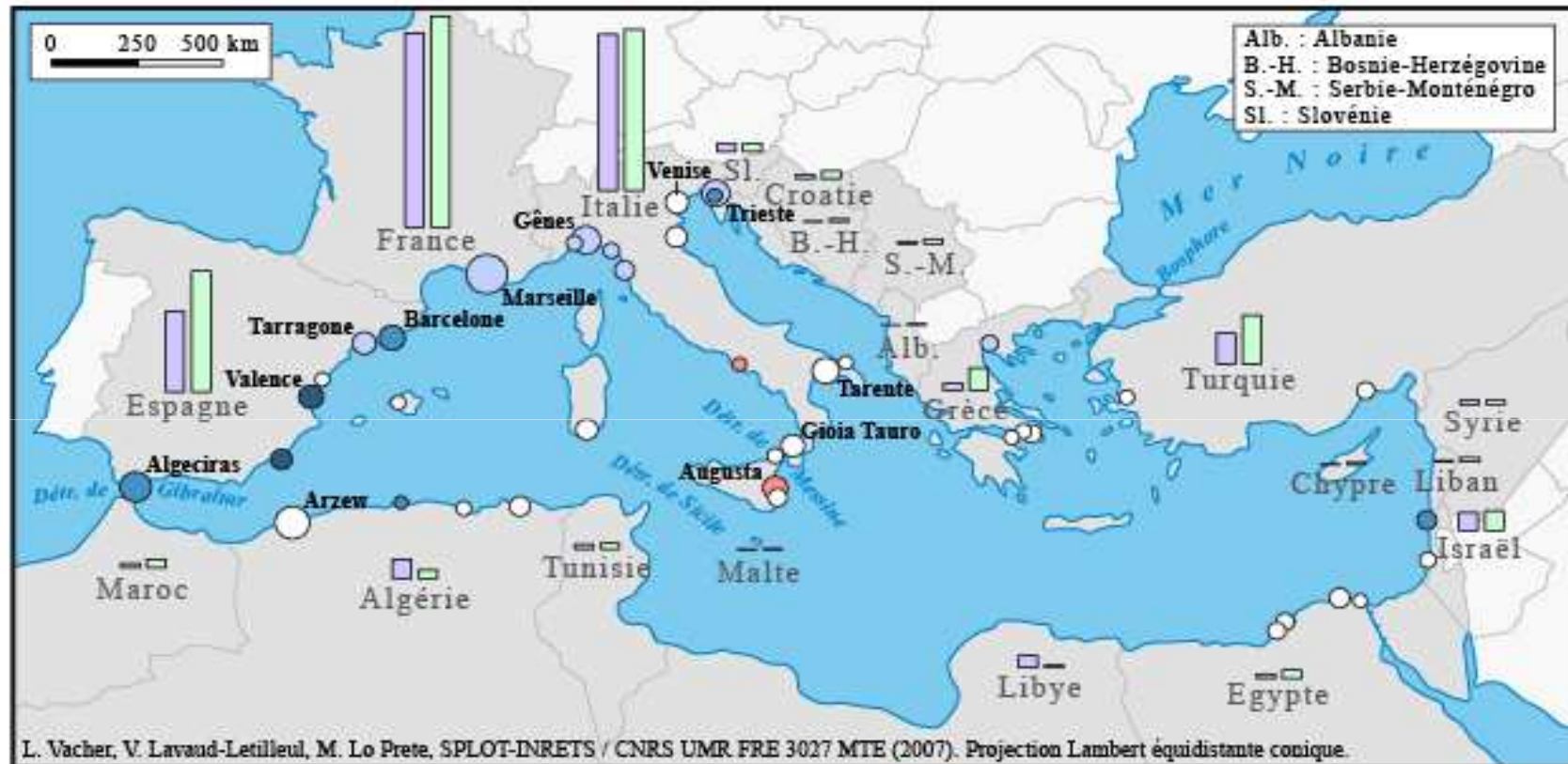
# Port et Environnement

Toutes les opérations qui ont lieu dans l'enceinte portuaire telles que: manutention, navigation, dragage, transport, etc ont un impact sur l'environnement...



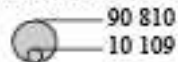
# Trafic total des ports méditerranéens en 2004

Importante activité industrialo-portuaire du bassin nord-occidental



## Trafic total (1)

Trafic en milliers de tonnes (2004)



Croissance annuelle moyenne  
entre 1995 et 2004 (%)

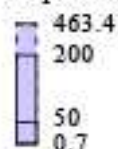


□ absence de données

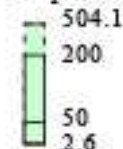
## Commerce extérieur (hors services) des Etats

en milliards de Dollars - 2005 (2)

Exportations



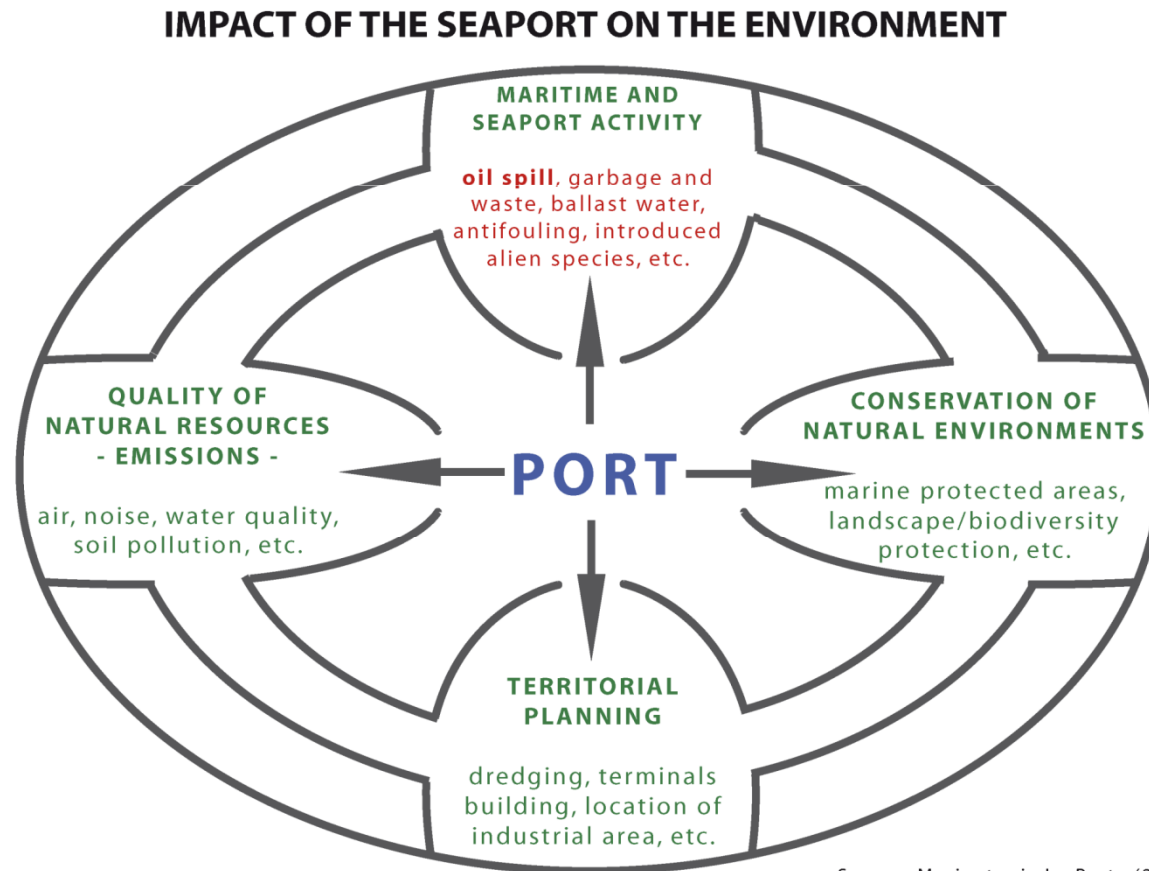
Importations



Données : (1) Journal de la Marine Marchande 1996 et 2005, (2) OMC 2007.

# Problématique

Dans quelle mesure la prise en compte de l'environnement est-elle en train de devenir un enjeu fondamental pour l'activité des ports de commerce méditerranéens français et italiens?



# Méthodologie

La création d'un filtre juridique comme outil d'analyse de l'aménagement de l'espace portuaire

## Analyse de la réglementation

<b>TOP-DOWN</b> pour chaque enjeu environnemental identifié	<b>Niveau International</b> (principes, conventions, accords, protocoles)	
	<b>Niveau UE</b> (règlements, décisions, directives)	
	<b>France</b>	<b>Italie</b>
	application internationale	application internationale
	application UE	application UE
	autres lois nationales	autres lois nationales
		autres lois régionales
	ordonnances autorité portuaire	ordonnances autorité portuaire





## Analyse de la jurisprudence

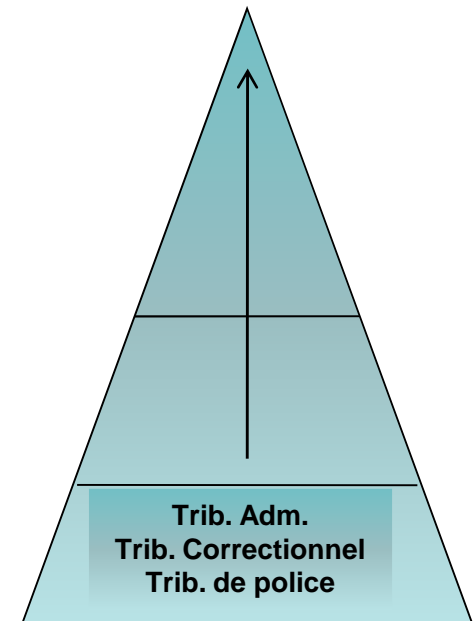
Jurisprudence – <i>BOTTOM-UP</i>	
Analyse quantitative	Analyse qualitative
<b>Analyse du contentieux</b>  Paramètres : juridiction (UE ou nationale), port, pavillon du navire, numéro d'arrêt, date, lois visées...	<b>Analyse de la jurisprudence</b>  Paramètres : acteurs, objet du conflit-enjeux, type de sanction, problématiques juridiques, orientation jurisprudentielle...

- Résultats variables selon la BdD (arrêts de juridictions supérieures: CJCE, Cour de Cassation, C.d'Etat, Cour d'Appel, Cour Adm. d'Appel).

FR = 9 arrêts pertinents (sur environ 18 trouvés concernant les ports méditerranéens français)

IT = 12 arrêts pertinents (sur environ 450 trouvés)

UE = 4 arrêts pertinents



# Quels enjeux en jeu dans la jurisprudence ?

Port	Enjeux environnementaux	Problématique juridique
port de Ravenne (IT)	<b>pollution navires, déchets</b>	Contraste entre normes
port de Tarente (IT)	<b>qualité de l'air, poussières, qualité de l'eau</b>	Absence de certitude scientifique des analyses
port de Civitavecchia (IT)	<b>bruits</b>	Seuil d'émissions sonores trop élevées
port de Fano (IT)	<b>pollution navires</b>	Différents régimes d'autorisation en vigueur
port d'Augusta (IT)	<b>pollution navires, déchets</b>	Standards minimum (norme nationale et locale de transposition plus rigoureuse que la Marpol - contraste avec l'art.117 Const.?)
Port de Trieste (IT)	<b>pollution navires</b>	Problème de la qualification (eaux usées des navires = substances dangereuses?)
port de Gênes (IT)	<b>pollution navires</b>	Standards minimum
port de Marseille (FR)	<b>pollution navires</b>	Administration des preuves
port de Marseille (FR)	<b>qualité des eaux</b>	Coques de navires endommagées par la pollution des eaux du bassin de la gare maritime du port de Marseille
port de Fos-sur-Mer (FR)	<b>déchets, qualité de l'air, aménagement</b>	permis de construire, centre traitement déchets, autorisations
Port-la-Nouvelle (FR)	<b>pollution navires</b>	Administration des preuves
Travail en cours		



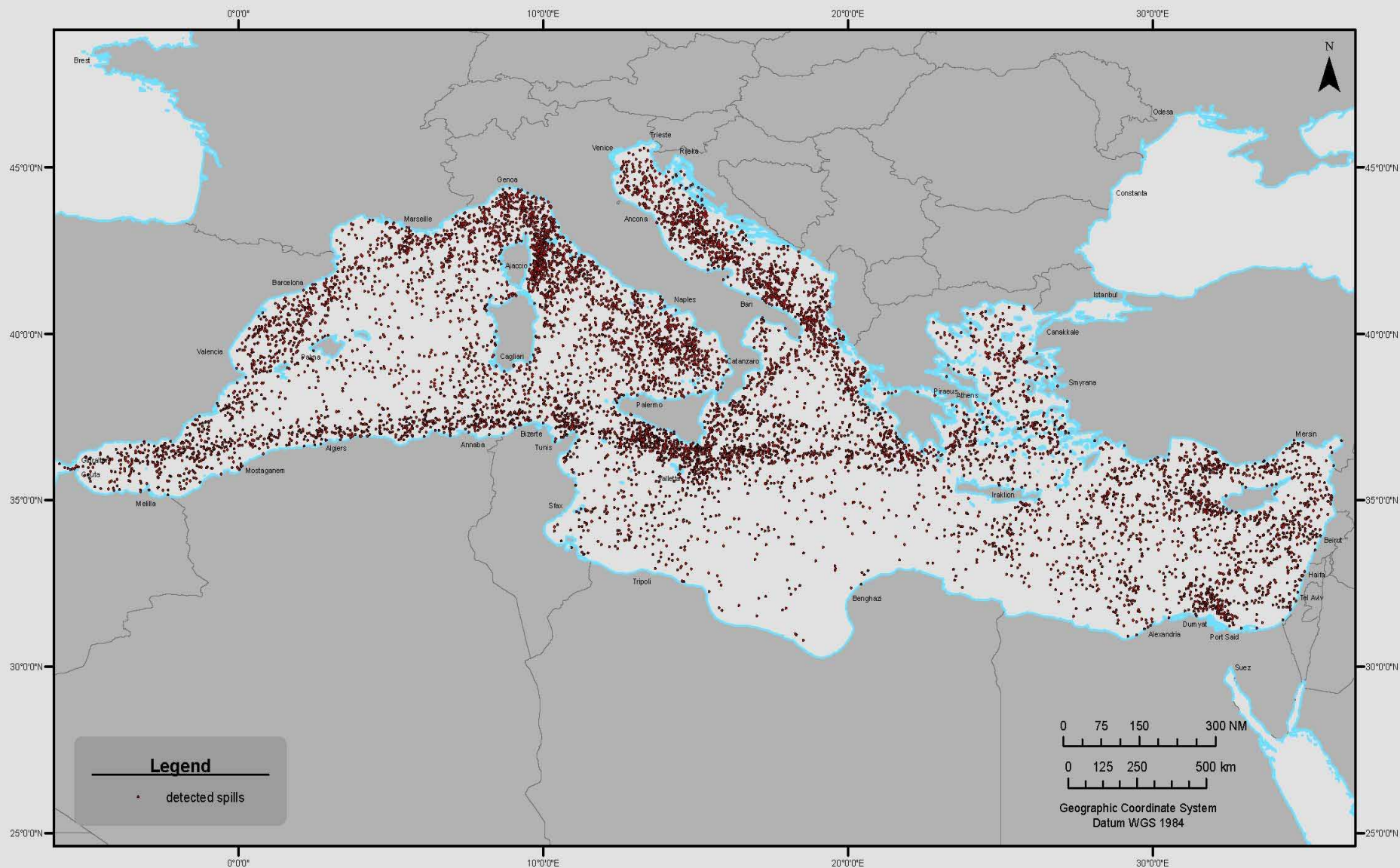




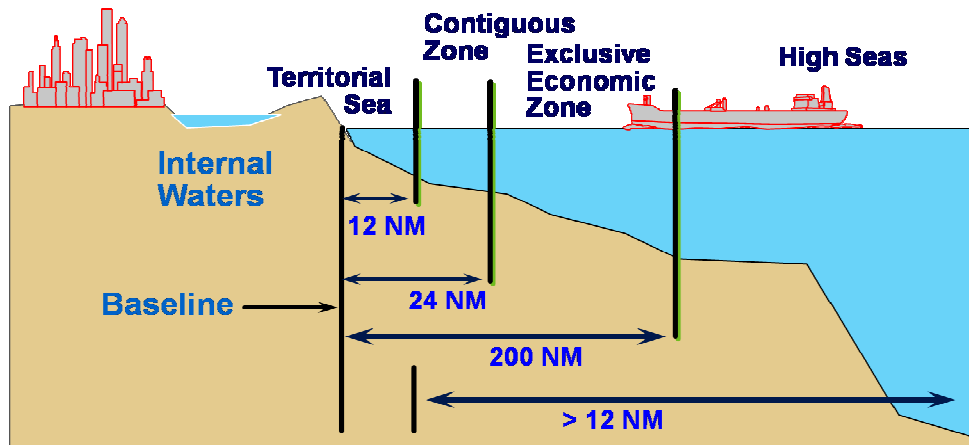
European Commission

## Probable oil spills detected - Mediterranean Sea - Years 1999 to 2004

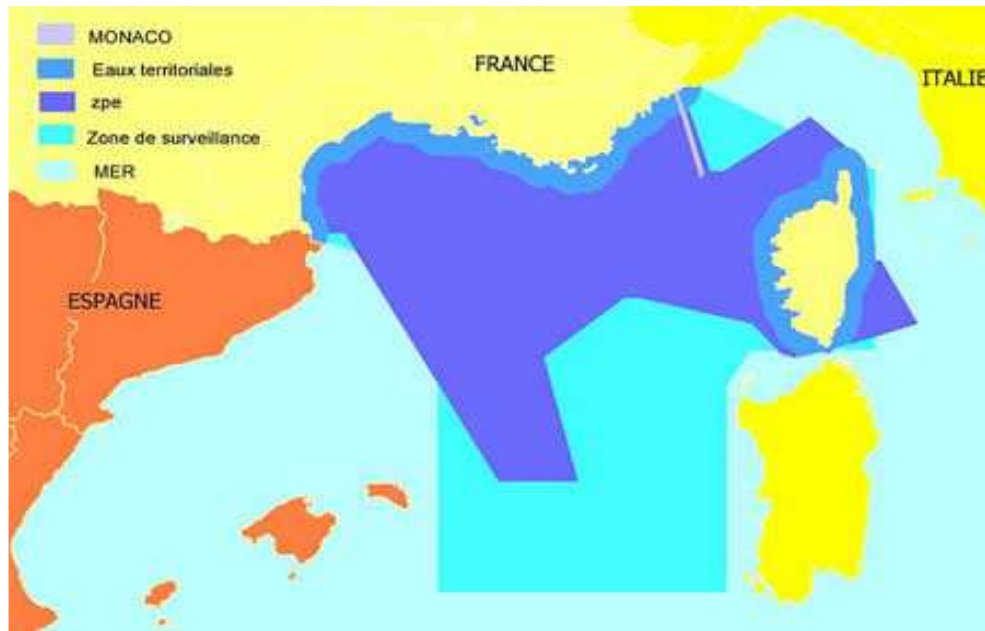
During the years 1999 to 2004, out of 19000 SAR images, the project MIDIV detected 9000 probable oil spills. This map should be linked with the map of SAR Image Density given that areas without spills could be related to areas with less SAR images at our disposal for detection. More information can be found on the website of the Joint Research Centre - European Commission at: <http://serac.jrc.it/midiv/>



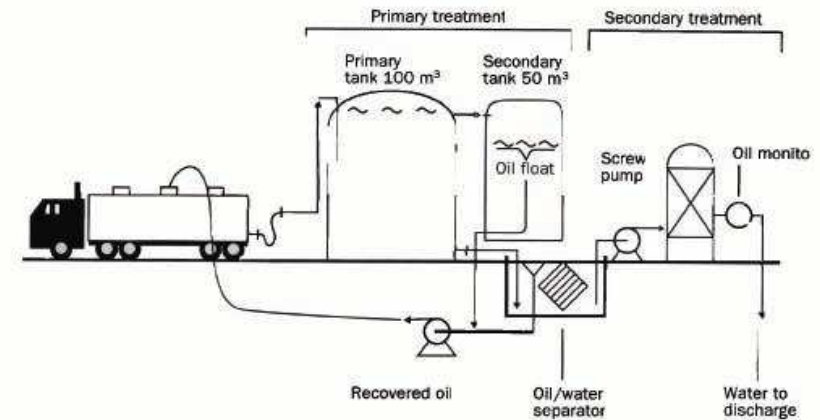
# Un lien direct avec l'aménagement portuaire



ZPE France 2004



## La question cruciale des installations de réception portuaires



# Résultats

## Différences d'interprétation de la réglementation

→ pratiques inégales d'un port à l'autre

## Transposition des textes difficile

→ Relation complexe entre droit international et droit européen (exemple du problème des standards minimum)

→ Différentes capacités légales et techniques d'un pays (par exemple en matière de lutte contre la pollution par les navires et des installations de réception portuaires)

## Plus l'initiative législative est de niveau local

→ plus l'autonomie est forte

→ plus les disparités en matière d'application de la réglementation sont importantes

# Résultats

Les vides juridiques et le manque de précision trouvent une réponse concrète dans les bonnes pratiques locales en fonction des contextes locaux particuliers

La relation entre réglementation (Top Down) et jurisprudence (Bottom Up) se fonde sur un rapport de forces déséquilibré

Beaucoup des conflits sont résolus à l'amiable

# Perspectives

Vers une internalisation de l'environnement dans l'aménagement portuaire

Un processus de régionalisation amorcé

Le rôle clé de l'aménagement dans une perspective de développement portuaire durable

# Merci!

[mariantonia.loprete@inrets.fr](mailto:mariantonia.loprete@inrets.fr)