

# RECONFIGURATION DES RÉSEAUX ET PROCESSUS MÉTROPOLITAIN

## LES ENJEUX DES FRICHES FERROVIAIRES POUR LE RENOUVELLEMENT URBAIN

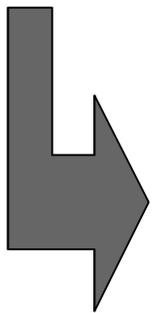
Direction Philippe **MENERAULT** (Université Lille 1, UFR de Géographie, Laboratoire TVES)

Encadrant  
INRETS Alain **L'HOSTIS** (INRETS Villeneuve d'Ascq, Laboratoire LVMT)

Doctorant Thomas **LEYSSENS**

## Problématique et enjeux

- *Comment l'offre ferroviaire peut-elle répondre à la question des besoins de mobilité ?*
- *Quelles sont les possibilités de développement de l'offre ferroviaire ?*
- *Comment établir la relation entre des principes d'organisation du territoire et les différentes formes de revalorisation du rail ?*
- *Comment améliorer l'accessibilité ?*
- *Comment élaborer une analyse croisée foncier/transport*



Mettre à jour les potentialités offertes par les friches ferroviaires concernant l'émergence de nouveaux pôles d'échanges (liant nodalité et polarité), ce qui implique une étude sur l'aspect foncier

Participer à l'élaboration d'outils d'aide à la décision pour les collectivités dans leurs projets d'aménagement associant transport et urbanisme

## **Participation au projet BahnVille 2 dans le cadre de la thèse**

- Projet en adéquation avec le sujet de thèse: volonté de développer des outils d'aide à la décision pour favoriser un urbanisme orienté vers le rail
  
- Croisement des problématiques transport et foncier (friches)

# Présentation de quelques outils et indicateurs élaborés dans le cadre de BahnVille 2 et de la thèse

## Outil de calcul des correspondances PerfNod

	A	B	C	D	E	F	G	H	Y	Z	AA
1	Fusion de colonnes										
2	Colonne 1				27GB25	27GB25	27GA23	32GE02			

### IRRIGATION

- Arrêt transport en commun
- Noeud de correspondance (gare)
- Ligne de transport en commun
- - - Ligne de chemin de fer

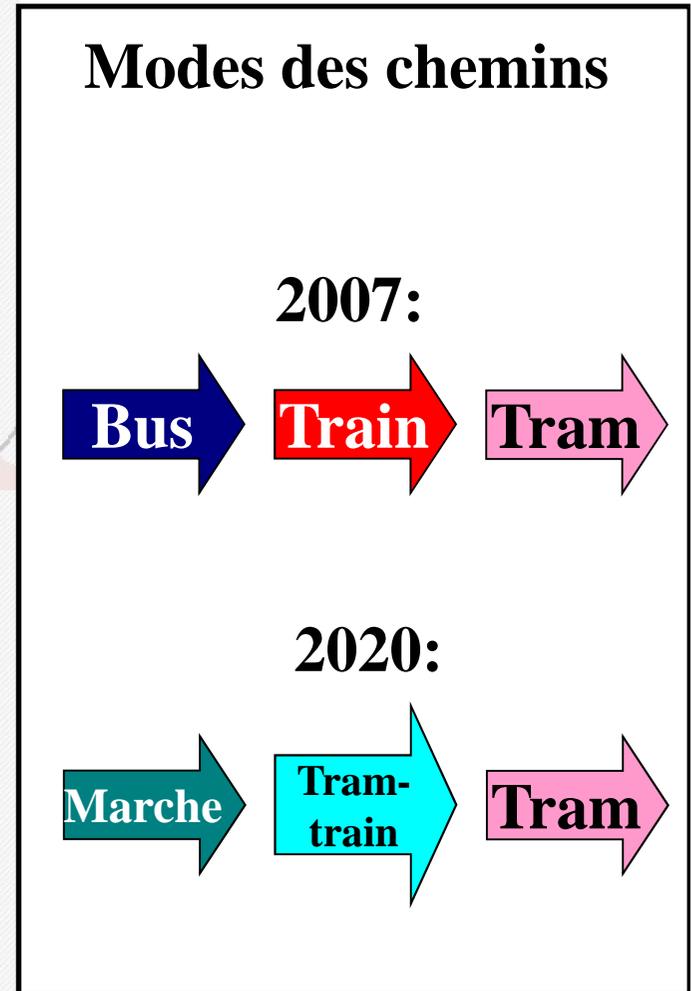
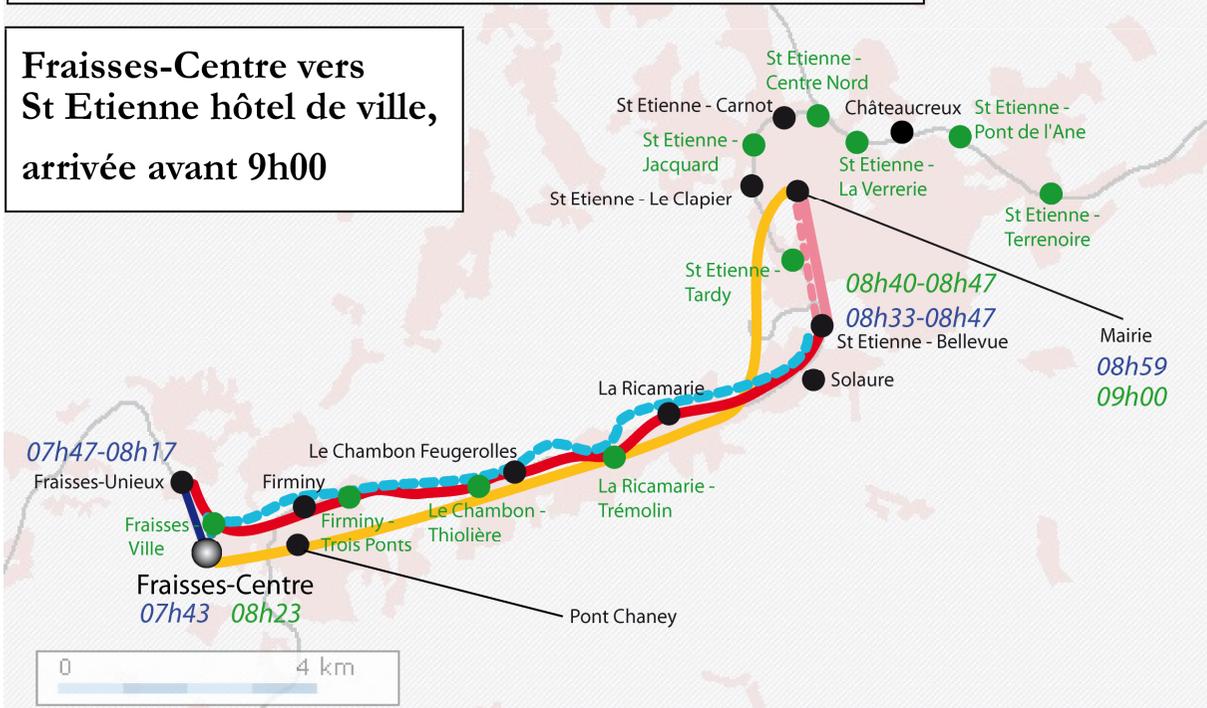
### RABATTEMENT

NS	Fonctions effacer	Delete synthèses	Delete tous résultats
----	-------------------	------------------	-----------------------

# Indicateurs d'accessibilité

Bus	Marche	Tram-train	2007	2007 00h00
Tram-way	Train	Voiture	2020	2020 00h00
Heure de départ	07h43	08h23	X	
Heure d'arrivée	08h59	09h00	X	
Temps de parcours	01h16	00h37	≈ 00h22	
Temps de correspondance en transports en commun:	2007 45 mn (marche + attente) 2 correspondances	2020 11 mn (marche + attente) 1 correspondance		

**Fraisses-Centre vers St Etienne hôtel de ville, arrivée avant 9h00**



		Firminy(gare)			St Etienne (Hôtel de ville)			St Chamond		
LIEUX DEPART	ANNEE	Temps de parcours		Statut du temps TC / temps voiture	Temps de parcours		Statut du temps TC / temps voiture	Temps de parcours		Statut du temps TC / temps voiture
		Temps moyen TC	Voiture		Temps moyen TC	Voiture		Temps moyen TC	Voiture	
Fraisses-Centre*	2007	0:31	0:06	Mauvais	1:16	0:22	Mauvais	1:23	0:24	Mauvais
	2020	0:03	0:06	Bon	0:35	0:22	Mauvais	0:46	0:24	Mauvais
Les Mas-les 3 ponts	2007	0:19	0:05	Mauvais	0:43	0:18	Mauvais	1:00	0:20	Mauvais
	2020	0:04	0:05	Bon	0:33	0:18	Mauvais	0:44	0:20	Mauvais
ZA la Silardière	2007	0:20	0:07	Mauvais	0:39	0:17	Mauvais	0:52	0:19	Mauvais
	2020	0:16	0:07	Bon	0:34	0:17	Mauvais	0:46	0:19	Mauvais
Quartier Trémolin	2007	0:24	0:08	Mauvais	0:35	0:17	Mauvais	0:53	0:19	Mauvais
	2020	0:12	0:08	Bon	0:28	0:17	Mauvais	0:39	0:19	Mauvais
La Cotonne (lieu)	2007	0:27	0:15	Mauvais	0:18	0:09	Bon	0:53	0:19	Mauvais
	2020	0:25	0:15	Mauvais	0:21	0:09	Mauvais	0:38	0:19	Mauvais
Tardy (lieu)	2007	0:37	0:17	Mauvais	0:13	0:05	Bon	0:53	0:19	Mauvais
	2020	0:18	0:17	Bon	0:14	0:05	Bon	0:26	0:19	Bon
Hauts de Jacquard	2007	0:38	0:17	Mauvais	0:12	0:09	Bon	0:42	0:22	Mauvais
	2020	0:22	0:17	Bon	0:12	0:09	Bon	0:23	0:22	Bon

PARTIR DE 100  
MOYENNE GAIN TEMPS  
LOCALE MEDIAN ES

Comparaison Statut du temps TC / temps voiture  
Tps TC <= Tps voiture + 10 mn **Bon**  
Tps TC > Tps voiture + 10 mn **Mauvais**

00:06:00	5
05:30	3
00:00:00	3
10:30	5
00:00:30	5
#####	3
06:45	5
00:05:30	3
16:00	5
00:00:00	3

		Firminy(gare)			St Etienne (Hôtel de ville)			St Chamond		
LIEUX DEPART	ANNEE	Temps de parcours		Statut du temps TC / temps voiture	Temps de parcours		Statut du temps TC / temps voiture	Temps de parcours		Statut du temps TC / temps
		Temps moyen TC	Voiture		Temps moyen TC	Voiture		Temps moyen TC	Voiture	
Fraisses-Centre*	2007	0:31	0:06	Mauvais	1:16	0:22	Mauvais	1:23	0:24	Mauvais
	2020	0:03	0:06	Bon	0:35	0:22	Bon	0:46	0:24	Mauvais
Les Mas-les 3 ponts	2007	0:19	0:05	Bon	0:43	0:18	Mauvais	1:00	0:20	Mauvais
	2020	0:04	0:05	Bon	0:33	0:18	Bon	0:44	0:20	Mauvais
ZA la Silardière	2007	0:20	0:07	Bon	0:39	0:17	Mauvais	0:52	0:19	Mauvais
	2020	0:16	0:07	Bon	0:34	0:17	Mauvais	0:46	0:19	Mauvais
Quartier Trémolin	2007	0:24	0:08	Mauvais	0:35	0:17	Mauvais	0:53	0:19	Mauvais
	2020	0:12	0:08	Bon	0:28	0:17	Bon	0:39	0:19	Mauvais
La Cotonne (lieu)	2007	0:27	0:15	Bon	0:18	0:09	Bon	0:53	0:19	Mauvais
	2020	0:25	0:15	Bon	0:21	0:09	Bon	0:38	0:19	Mauvais
Tardy (lieu)	2007	0:37	0:17	Mauvais	0:13	0:05	Bon	0:53	0:19	Mauvais
	2020	0:18	0:17	Bon	0:14	0:05	Bon	0:26	0:19	Bon
Hauts de Jacquard	2007	0:38	0:17	Mauvais	0:12	0:09	Bon	0:42	0:22	Mauvais
	2020	0:22	0:17	Bon	0:12	0:09	Bon	0:23	0:22	Bon

Comparaison Statut du temps TC / temps voiture  
Tps TC <= Tps voiture + 15 mn **Bon**  
Tps TC > Tps voiture + 15 mn **Mauvais**

00:09:00	5
#####	3
00:00:00	5
00:00:00	3
00:00:00	5
00:00:00	3

00:10:01 **Bon**

# Croisement foncier et transport

