



# 15<sup>ème</sup> Journée doctorale en transport

*Journée Eric Tabourin. AFITL.*

Jeudi 24 juin 2010

Université Lyon 2

**Guillaume CARROUET**

Première année de doctorat



Titre de la thèse :

**« Aménagement régional et projet de transport ferroviaire : la réalisation de la branche Est au sein de l'espace Rhin-Rhône »**

Directeur de thèse : Jean-Jacques BAVOUX

Co-directrice : Valérie MANNONE FACHINETTI

Encadrants : Pascal BERION, Cyprien RICHER

I– Contexte

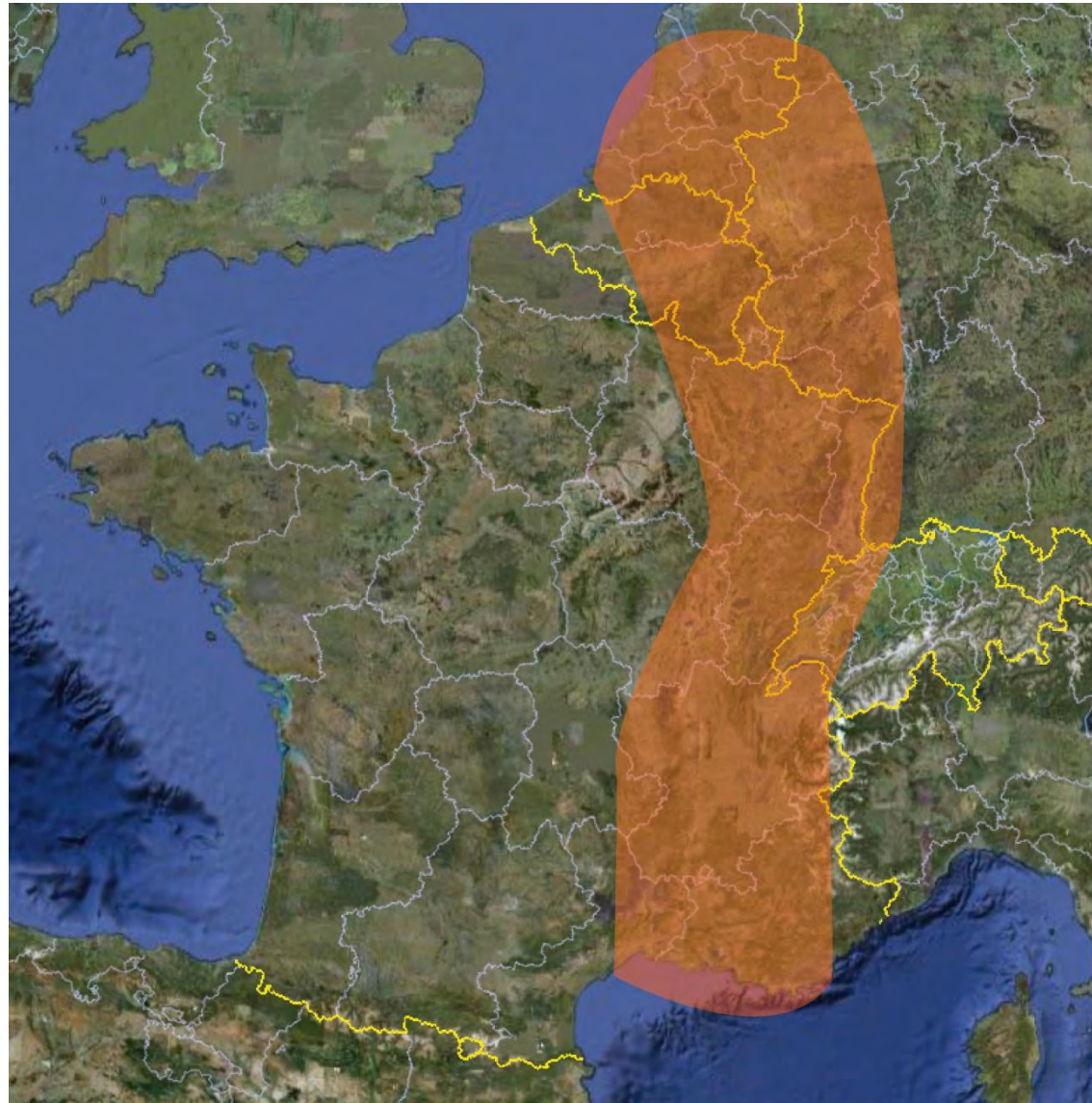
II – Objectifs/Problématiques

III – Méthodes

IV – Résultats attendus/Perspectives

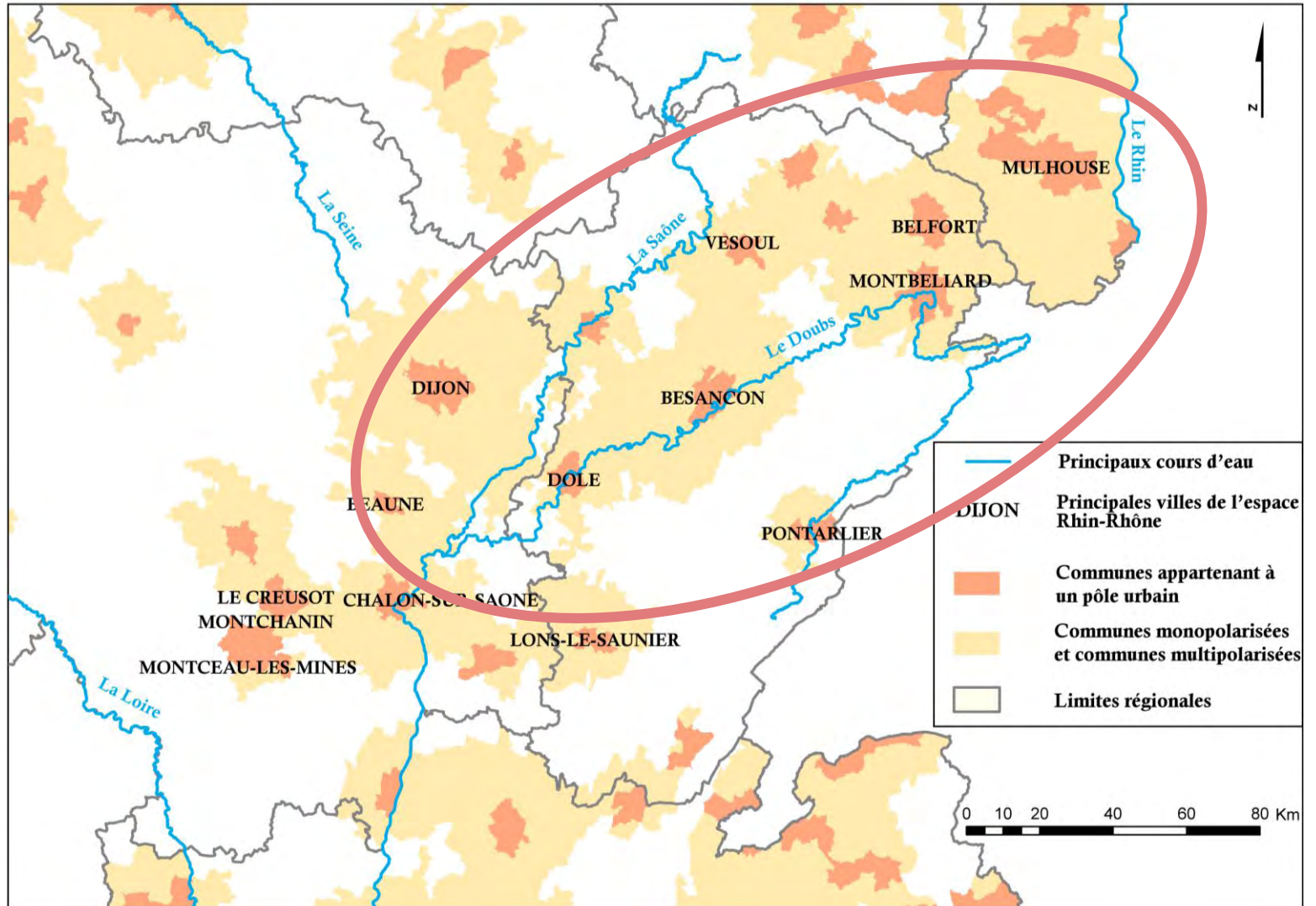
# I - CONTEXTE

- Le territoire d'étude : l'espace Rhin-Rhône

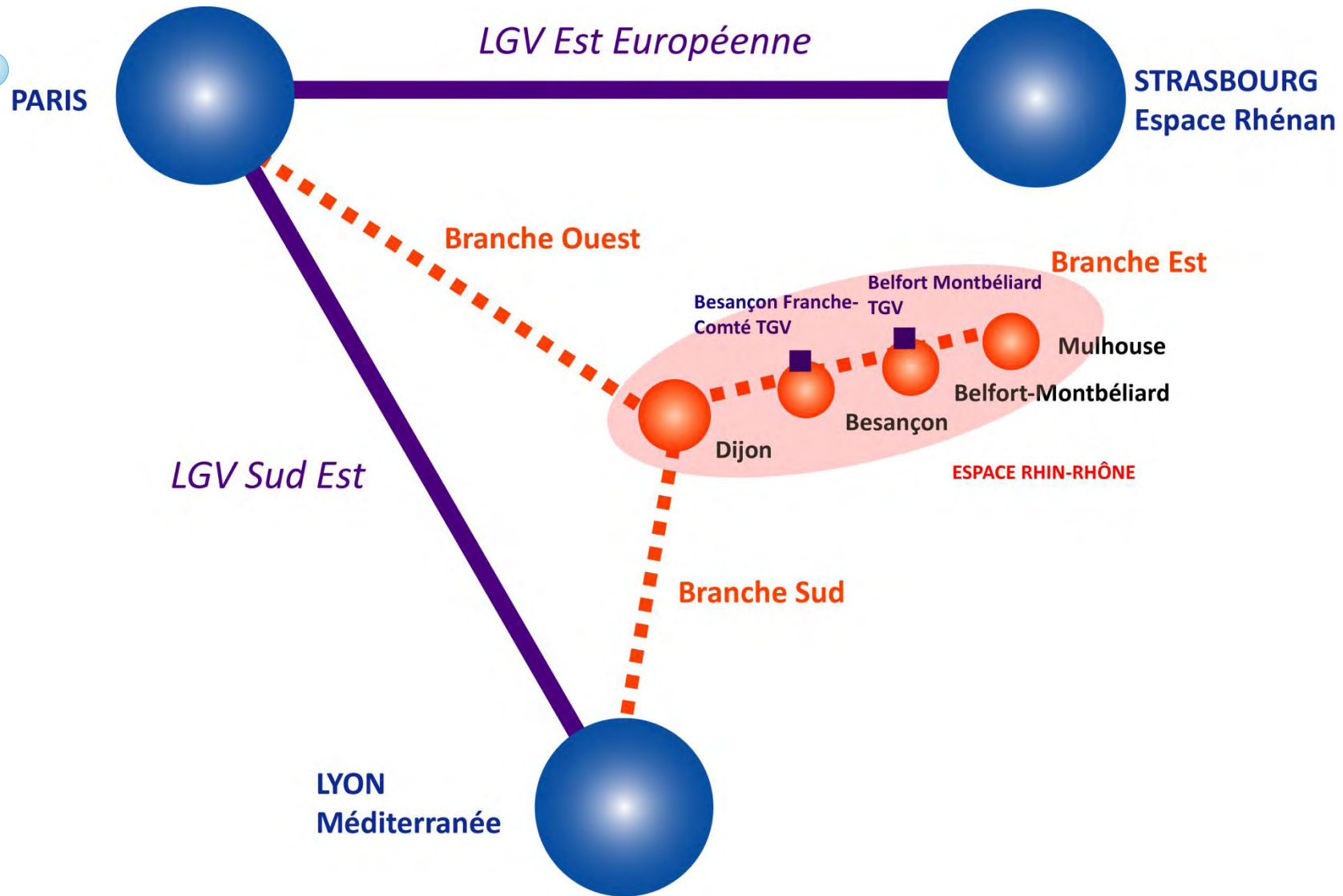


# I - CONTEXTE

## - Le territoire d'étude : l'espace Rhin-Rhône



## - Le projet de LGV Rhin-Rhône



## Observatoire des effets territoriaux des gares de la branche Est

### Axe 4 DYNAMIQUE METROPOLITAINE

*Quelles opportunités offre l'infrastructure dans la création d'un réseau métropolitain ?*

### Axe 1 MOBILITE

*Analyse des pratiques de mobilité des individus (habitants de l'espace Rhin-Rhône et usagers des transports ferroviaires)*

Acteurs et pratiques spatiales

### Axe 3 AMENAGEMENT

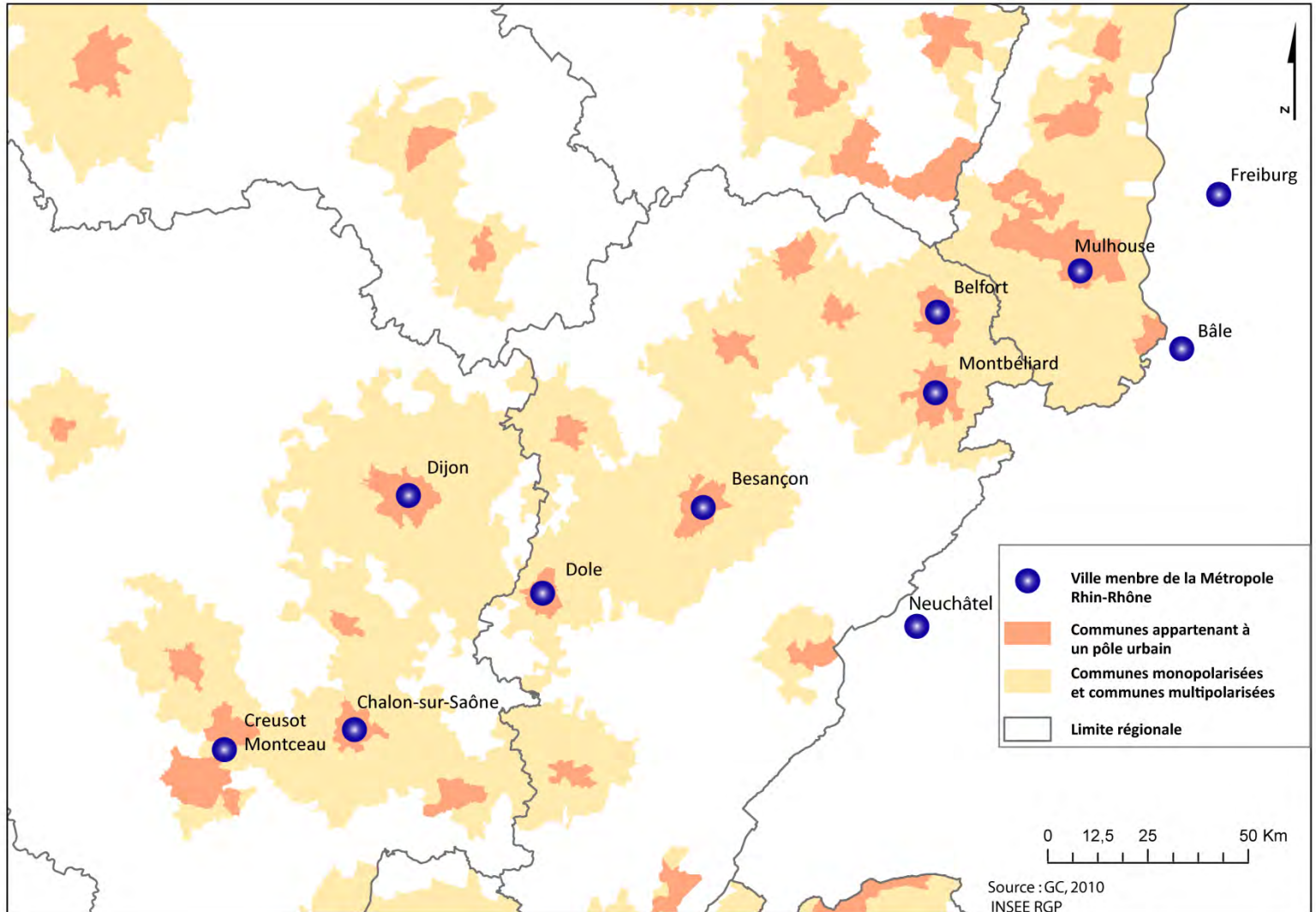
*Analyse des projets mis en place par les acteurs face à l'arrivée de la grande vitesse ferroviaire*

Espace et configurations territoriales

### Axe 2 ACCESSIBILITE

*Observation des conditions intermodales et mesures des conditions d'accessibilité*

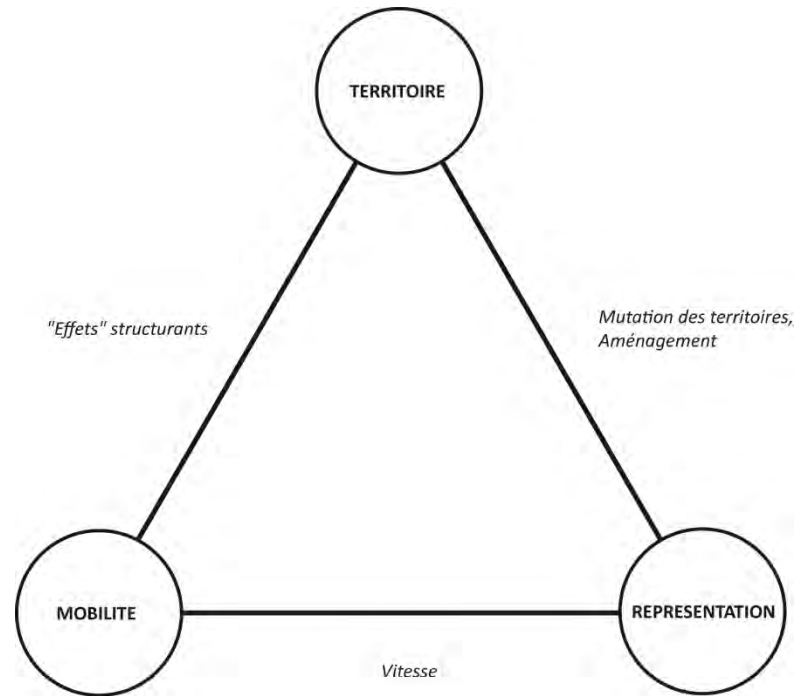
## La Métropole Rhin-Rhône





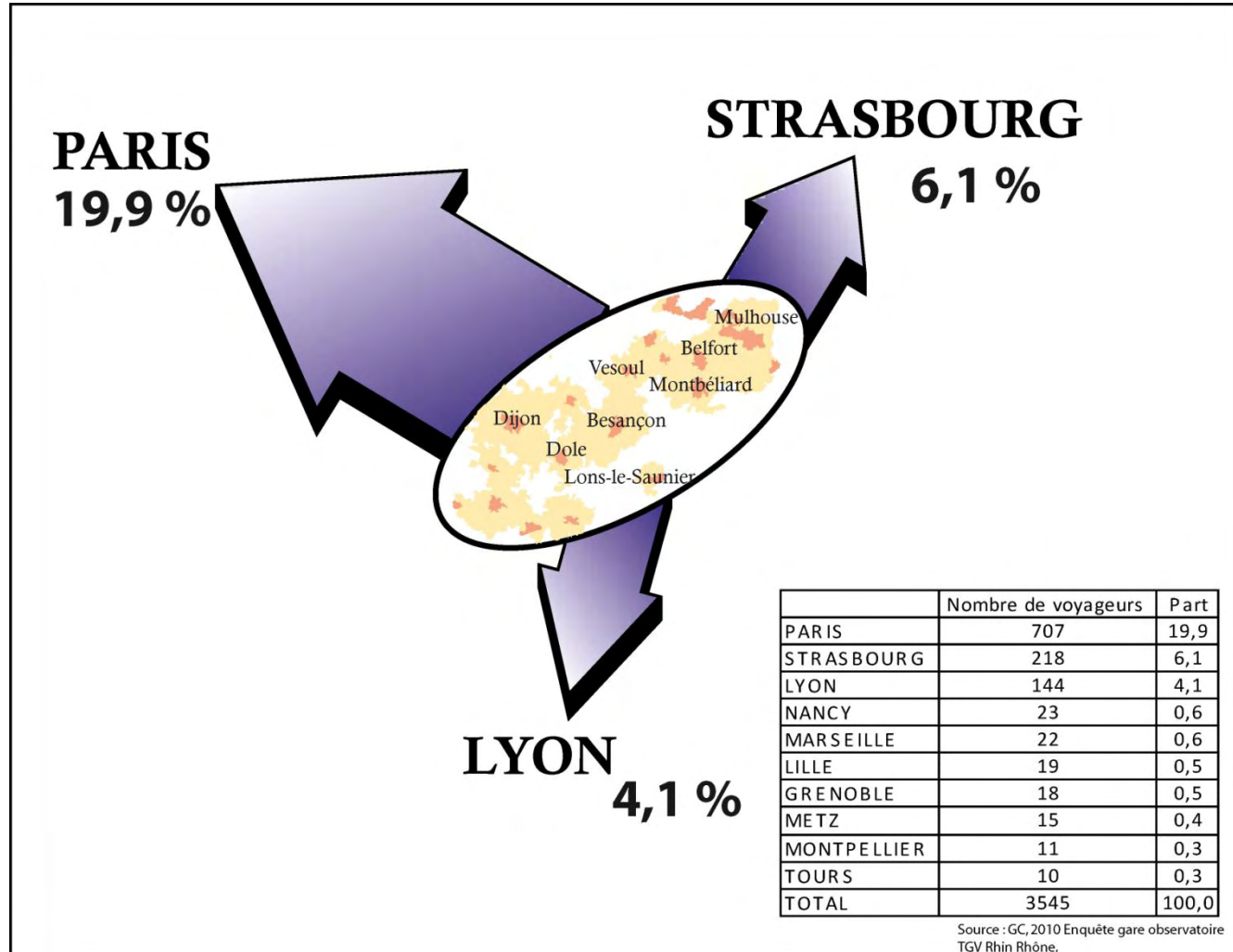
- Mythe des effets structurant : une remise en cause rapide par les scientifiques, mais une persistance incantatoire dans la sphère politique
- Un écueil conceptuel majeur : confusion entre « accessibilité » et « attractivité »
- Passage d'une « logique d'effets à une logique d'interactions » (VARLET J.), de congruence, d'adaptations réciproques

## II – OBJECTIFS/PROBLEMATIQUES

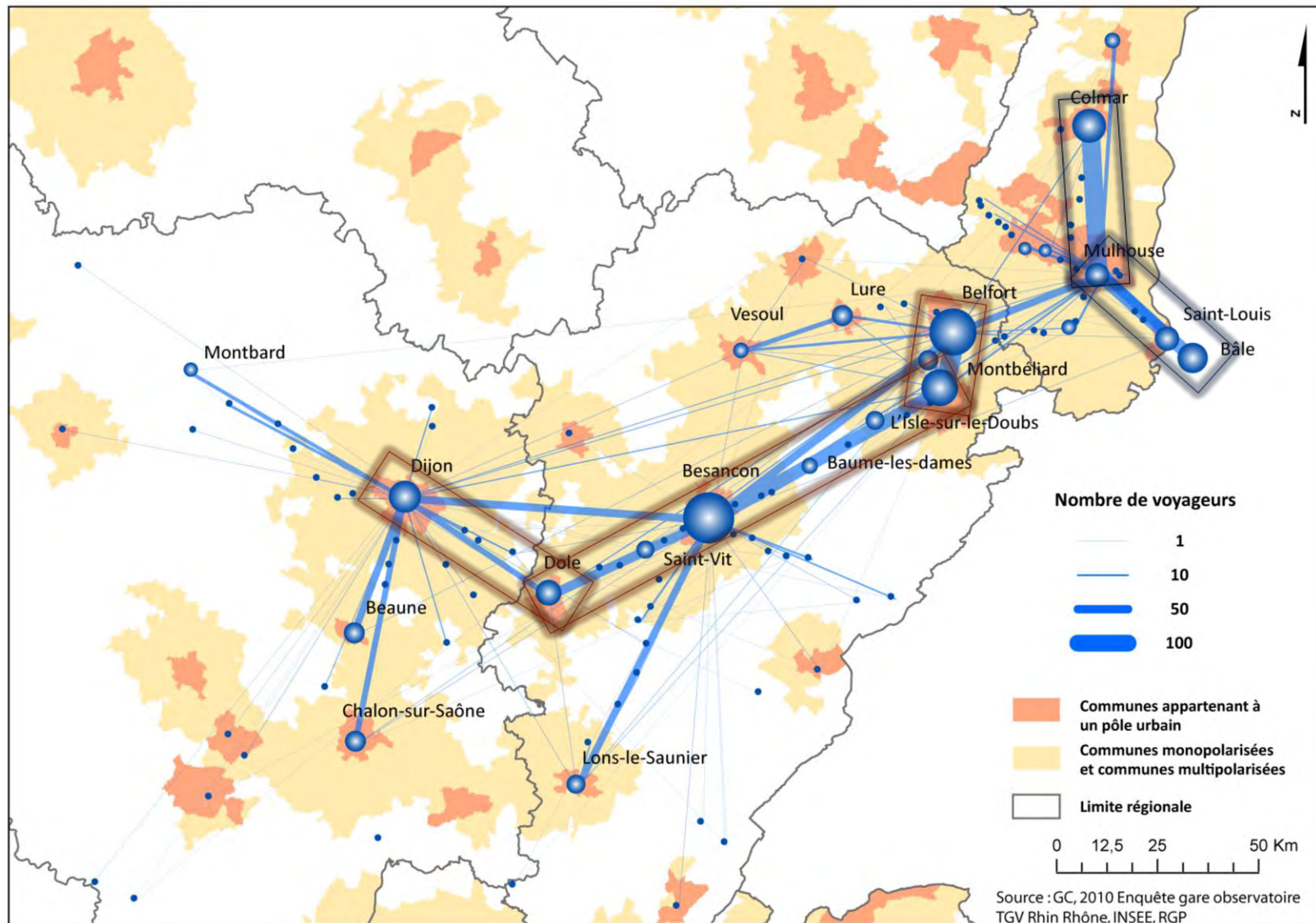


« La branche Est va-t-elle renforcer l'existence d'un espace Rhin-Rhône ? »

## Enquête gare



# III - METHODES

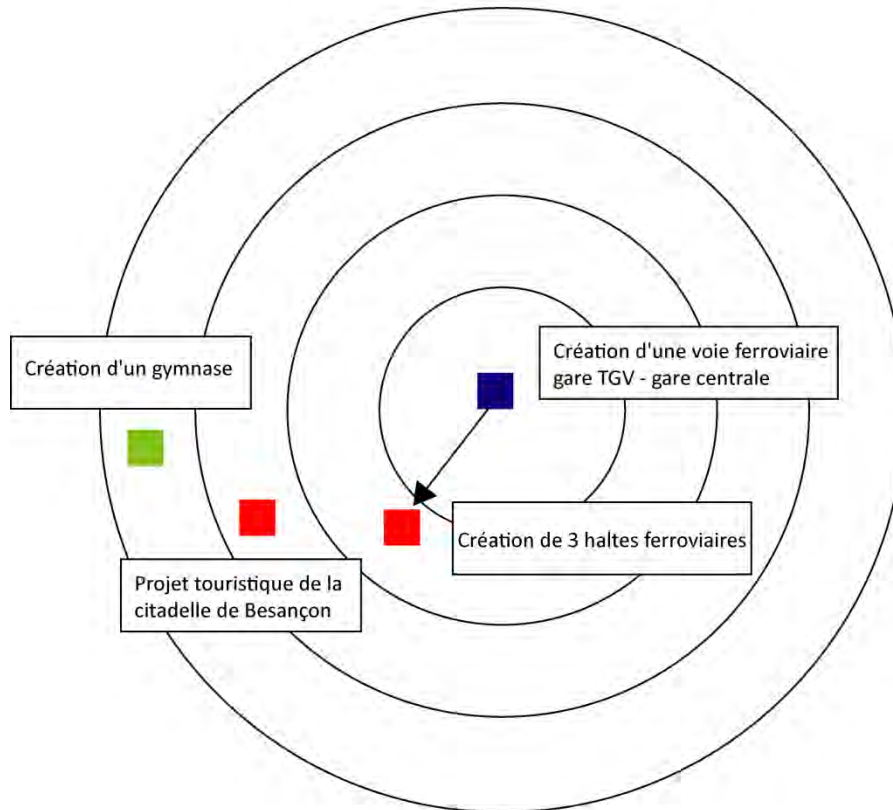


### Méthode d'analyse des projets : le relatiogramme

Etapes :

- Un diagnostic territorial par pays et en complément avec les secteurs de Dijon et Mulhouse
- Entretiens et grille d'analyse des projets
- Méthodologie graphique : le relatiogramme

## Exemple de relatiogramme



Relation avec la dynamique TGV :



Intégration



Congruence



Influence, pas de lien direct



Pas de lien

Projet



Relation entre les projets



Maître d'ouvrage ou acteur principal



Lien entre les projets

B ←

A Sens de la dépendance  
(B est dépendant de A)

Entretiens avec les acteurs de l'espace Rhin-Rhône qui portent sur :

- sa délimitation ;
- l'image du TGV.

Travail sur les flux métropolitain de l'espace Rhin-Rhône avec les fichiers MOBPRO (Domicile-lieu de travail) et MOBSCO (Domicile-lieu d'étude) de l'INSEE



Merci pour votre attention

[guillaume.carrouet@u-bourgogne.fr](mailto:guillaume.carrouet@u-bourgogne.fr)