

15^{ème} Journée doctorale en transport
24 juin 2010

La Poste et les transports : une approche historique. Evolutions de l'activité messagerie depuis les années 1970.



Camille HENRI – allocataire de recherche du Groupe La Poste
Institut d'Urbanisme de Paris – Université de Paris Est
sous la direction de Michel SAVY et Muriel LE ROUX

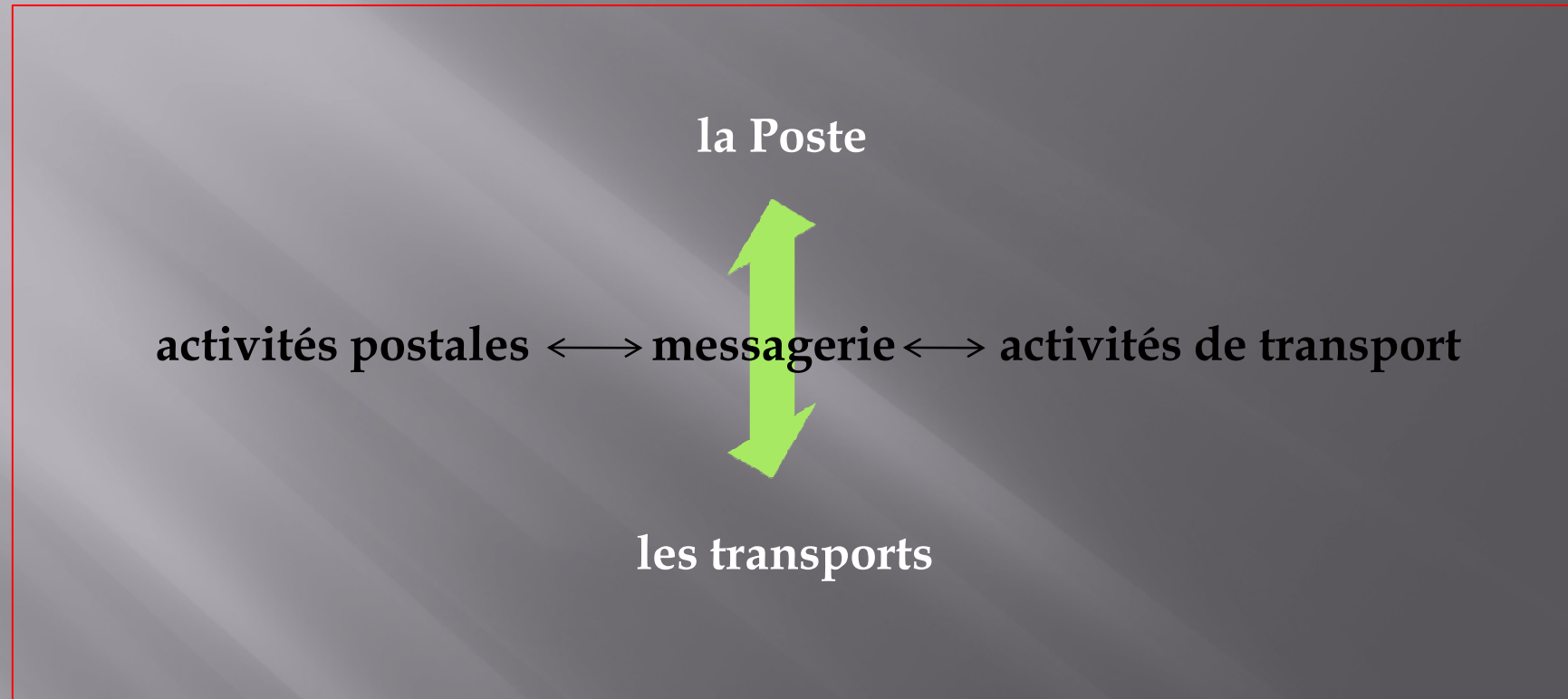
La délimitation du sujet

- ▣ Cadre thématique :
 - la Poste sous l'angle des transports
 - l'activité de transport de la Poste abordé sur le segment spécifique de la messagerie

- ▣ Cadre chronologique :
 - l'ambition initiale était de couvrir l'ensemble du second XXe siècle.
 - récent recentrage chronologique sur les années 1970-2000

- ▣ Cadre géographique :
 - France métropolitaine, le « régime intérieur ».
 - le réseau international relève d'une autre logique et pose des problèmes d'accès aux sources

Architecture de la thèse



Une problématique multidimensionnelle :

la messagerie, un lien entre activités postales et activités de transport ?

Objectifs et principaux axes de recherche :

- ▣ L'activité de transport de la Poste et les caractéristiques d'une politique des transports de l'opérateur postal
- ▣ L'insertion de la Poste dans la sphère des transports notamment avec le développement de son activité sur le marché français de la messagerie
- ▣ La politique sectorielle de la Poste avec la séparation qui s'opère entre activité courrier et activité colis

Une histoire technique du réseau

- ▣ Le concept de réseau offre un fil conducteur dans l'évaluation des logiques mises en œuvre
- ▣ Un point d'appui qui cadre l'organisation de ses recherches, les théories et les hypothèses qui en découlent.
- ▣ Une analyse organisée autour de :
 - la morphogénèse et la structuration d'un réseau de messagerie
 - ses nœuds, les centres de tri , et le phénomène de polarisation du réseau
 - l'évolution et la structuration des arcs d'un réseau d'acheminement qui repose sur différents réseaux de transport

Thèmes et outils mobilisés : entrées multiples et convergence de différents champs

- ▣ Histoire appliquée, histoire d'entreprise, histoire des transports et de la mobilité
 - Aborder la Poste dans sa fonction originelle de transporteur...
 - ... et sur différents segments (correspondance et marchandises)
 - Proposer une approche multimodale du transport permettant de rompre avec les études majoritairement monomodales

- ▣ Transport, logistique:
 - Etudier la Poste par rapport au secteur de la messagerie et plus globalement au transport de marchandises
 - Caractériser la pluralité des relations entretenues par la Poste avec le monde des transports : partenariat et concurrence

Le cadre méthodologique

Les récents rapprochement entre poste et transport peuvent-ils être éclairés par l'histoire?

- ▣ L'histoire appliquée permet d'aborder l'histoire de l'entreprise et de proposer une approche originale du transport.

- ▣ Combiner la méthode historique à une approche scientifique du transport
 - Une réflexion problématisante
 - Recherche à reconstituer les faits en prenant en compte et en évaluant les choix stratégiques
 - S'appuie sur des sources

Les sources

SOURCES POSTALES

- ▣ Archives de la Poste (PTT et Groupe La Poste)
 - Archives nationales
 - Archives départementales
 - Archives internes
- ▣ Documentation
- ▣ Archives orales (entretiens et témoignages oraux de postiers)

SOURCES EXTRA-POSTALES

- ▣ Archives Calberson et SERNAM
- ▣ Archives du ministère des Transports
- ▣ Archives des chambres de commerce et d'industrie
- ▣ Archives orales (entretiens et témoignages oraux de professionnels du transport et de la messagerie)

Quelle littérature ?

- ▣ La Poste et l'histoire
 - Le Roux (M.) (dir.), *Histoire de la Poste. De l'administration à l'entreprise*, 2002.
 - Le Roux (M.) (dir.), *Postes d'Europe, XVIII^e -XXI^e. Jalons d'une histoire comparée*, 2007.

- ▣ Pour une approche historique du transport et de la mobilité :
 - Flonneau (M.), Guigueno (V.) (dir.), *De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité ?*, 2009.
 - Jones (J.), *Un siècle de politique des transports en France*, 1995.
 - Neiertz (N.), *La coordination des transports en France de 1918 à nos jours*, 1999.
 - Mom (G.), Pirie (G.), Tissot (L.), *Mobility history. The state of the art in the history of transport, traffic and mobility*, 2009

- ▣ En ce qui concerne le domaine du transport :
 - Brocard (M.) (dir.), *Transports et territoires – Enjeux et débats*, 2009.
 - Savy (M.), *Le transport de marchandises*, 2006.
 - Branche (F.), « Transport de messagerie », in Savy (M.) (dir.), *Techniques de l'ingénieur. L'entreprise industrielle*, volume sur le transport.
 - Durrande-Moreau (A.), Erhel (D.), « La messagerie, une approche systémique pour appréhender les réseaux de transport de colis », *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, 2008.

- ▣ Pour appréhender le concept de réseau :
 - Dupuy (G.), *Réseaux territoriaux*, 1988.
 - Offner (J.-M.), Pumain (D.), *Réseaux et territoires – significations croisées*, 2002.

Objectifs préliminaires :

- ▣ La fonction de transporteur de la Poste
- ▣ Le segment particulier du transport postal
- ▣ Le développement de l'activité postale dans le champ concurrentiel du marché de la messagerie

L'assise historique du sujet : 50 ans de transport à la Poste

- ▣ Analyse et caractéristiques de la politique des transports de la Poste : définition d'un « dogme postal », politiques économiques, énergétiques, environnementales, etc.
- ▣ Les logiques liées à la répartition modale par catégories, modélisation du transport postal
- ▣ Le lien entre la Poste et le marché des transports
- ▣ Les caractéristiques et la définition de la « logistique postale », représentation schématique de l'utilisation optimale des ses moyens de transport